

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Ramy Abou Shaby (Gemeente Duiven)
 Van: Govert Nieuwhof
 Datum: 24 januari 2024
 Kopie: [Click to enter "CopyTo"](#)
 Ons kenmerk: BJ6151-RHD-XX-XX-ME-X-0001
 Classificatie: Projectgerelateerd
 Gecontroleerd door: Jorrit Stegeman

Onderwerp: Afwegingskader t.b.v. drie kruispunten Duiven

Beoordelingsaspect	Deelaspect	Toetsingskader
Verkeersafwikkeling	Auto-, vrachtverkeer	Randvoorwaarden voor voldoende verkeersafwikkeling: <ul style="list-style-type: none"> • Cyclustijd <120s (verkeerslichten) • Verzadigingsgraad <0,8 (rotonde) • Harders wachttijd <20 s (voorrangskruispunt) • Slop a<,1,33 (voorrangskruispunt) Indien aan randvoorwaarden voldoet vergelijk tussen varianten per modaliteit op: <ul style="list-style-type: none"> • Voertuigverliesuren / gemiddelde verliestijd • Beschikbare opstellengte > benodigde opstellengte • Mate waarin doorgaand verkeer door centrum voorkomen kan worden* • Mate waarin bij incidenten omliggend weggennet verkeer afgewikkeld kan worden*
	OV	
	Fietsverkeer	
	Voetgangers	
Verkeersveiligheid	Auto- en vrachtverkeer	<ul style="list-style-type: none"> • Aantal conflictpunten • Verwachte snelheden • Wachttijden fiets- en voetgangers (roodlichtnegatie en risico) • Kruispuntvorm in lijn met vormgeving kruispunten in omgeving*
	Fietsverkeer	
	Voetgangers	
Comfort	Fietsers en voetgangers	<ul style="list-style-type: none"> • Wel of geen hellingbanen • Hellingspercentage hellingbanen • Aantal (verplichte) stopmomenten
Sociale veiligheid	Fietsers en voetgangers	<ul style="list-style-type: none"> • Mate waarin fietsers/voetgangers zichtbaar zijn en voldoende zicht op omgeving hebben
Inpassing	Te doorlopen (bijzondere) procedures	<ul style="list-style-type: none"> • Mate van overschrijding van bestemmingsplangrenzen • Hoeveelheid aan te passen bestemmingsplannen • Hoeveelheid benodigde omgevingsvergunningen • Inschatting van benodigde proceduretijd
	Eigendomsgrenzen	<ul style="list-style-type: none"> • Mate van overschrijding van eigendomsgrenzen • Mate van invloed op ruimtelijke ontwikkelingen

		<ul style="list-style-type: none"> Hoeveelheid percelen waar een deel van de grond aangekocht dient te worden
	Kabels & Leidingen (Klic-melding)	<ul style="list-style-type: none"> Mate van te verleggen (grote) kabels en leidingen
Milieueffecten	Ecologie	<ul style="list-style-type: none"> Mate van aantasting van mogelijk ecologische waardevolle elementen (bermen / bomen / struiken, watergangen, waterpartijen etc.)
	Archeologie	<ul style="list-style-type: none"> Mate van aantasting locaties met hoge verwachtingswaarde
	Natuur	<ul style="list-style-type: none"> Impact op N2000, Gelders NatuurNetwerk
	Bodem (verontreiniging)	<ul style="list-style-type: none"> Mate van impact op bekende saneringen / verontreinigingen
	Waterhuishouding	<ul style="list-style-type: none"> Hoeveelheid toename verhard oppervlak Benodigde mate van compensatie oppervlaktewater Mate van aantasting watersysteem (Legger waterschap) Mate grondwateronttrekking Mate van verlenging duikers
	Luchtkwaliteit	<ul style="list-style-type: none"> Benodigde stikstofruimte realisatiefase Mate van (toename / afname) stikstofuitstoot in gebruiksfase (optrekken en afremmen)
	Geluid	<ul style="list-style-type: none"> Afstand tussen as van de rijbanen en woningen Mate van optrekken en afremmen en verwachte snelheden
Kosten, draagvlak en kansen	Kosten	<ul style="list-style-type: none"> Totale investeringskosten ex. BTW Mate van toename beheerkosten
	Draagvlak	<ul style="list-style-type: none"> Draagvlakpeiling tijdens/na 2^e informatieavond
	Meekoppelkansen	<ul style="list-style-type: none"> Mate waarin samen opgetrokken kan worden met projecten uit andere expertises (riool, wegdekverharding, etc.)

* Toegevoegd naar aanleiding van reacties tijdens de eerste Informatiebijeenkomst Variantenstudie Drie Kruispunten